

これで納得 税務相談

～フェアコンサルティング・インドネシア代表～

佐藤 誠

96/PMK.03/2009)で決めら

機械設備を購入した時の会計処理としては、購入したその年に一括費用計上するのではなく、毎年定額または定率で費用配分計上するといふルールがあります。そのように会計処理を減価償却(Depreciation)と言います。が、なぜそのようなことをするかと言えば、機械設備は高価であり、購入した年に一括計上すると赤字になったりして財務諸表が歪められ、正しい業績が掴めなくなることで、おおよそ機械設備は長い期間にわたって使用するため、その期間(耐用年数)にわたって費用配分すべきとの考えによるものです。償却金額には、海上輸送費、保険料、据え付け費用なども含まれます。

■減価償却の分類
何年にわたって費用配分計上するかは、会計上は会計原則に従って決定するのですが、税務上は機械の種類によって法令(財務大臣規程No.96/PMK.03/2009)で決められてい

機械、設備に係る税務の留意点

では備忘価格というものがありますが、インドネシアでは残存価額がゼロになるまで償却することが可能です。そうすると償却期間が過ぎた機械は帳簿から消えてしまいますので、別途固定資産の管理が必要となります。

■税務調査時のトラブル
税務調査時において、機械設備の分類について指摘を受け

追徴を受けるケースがあります。特に第2分類から第3分類への更生が求められるケースが多いようです。第2分類から第3分類へ変更になると償却額の費用が減少し、その分収益が増加し、税金が増加して追徴を受けることとなります。16年後にはその差額は解消されるのですが(税務上、一時差異といいますが)、税務署は目先の税金を増やそうとするような指摘をしま

もらうのが普通です。
■機械設備の再評価
機械設備を修理、改修、改善した場合は、機械設備の価額を再評価することが可能です。再評価による評価益に対しては法令(PMK.151/2015)により10%のファイナルタックスが課せられます。評価は政府より認定された鑑定士により行われな

ければなりません。また再評価を行った機械設備は第3、4分類のものについては10年間販売ができません。
さとう あつし フェアコンサルティング・インドネシア代表、旧東京銀行でマレーシア駐在、石油開発会社出向、インド拠点長、一部上場自動車部品会社にてインド、タイ駐在。アジア勤務歴通算24年の豊富な経験を活かし、コンサルティング業務を行っている。

分類	償却法	業種	有形固定資産
第1分類	耐用年数4年 定額法25% 定率法50%	全般	木製家具(テーブル、椅子、食器棚など)、木製工具、オフィス機器(計算機、複写機、プリンター、コンピューターなど)、テレビ、オートバイ、自転車、キッチン用品、金型、治具、通信機器
		農業	シャベル、レーキ(熊手)
		飲料・食料	皮むき器、乾燥機、荷運び台車
		運輸	公共輸送サービスのタクシー、バス、トラック
		半導体	フラッシュメモリー試験機、両極試験機、筆記機械
第2分類	耐用年数8年 定額法12.5% 定率法25%	情報通信	ベース基地制御機
		全般	金属家具(エアアコン、扇風機)、自動車、バス、トラック、コンテナ
		工業	切削機、成形機、塗装機、金型検査機、自動操縦機、ハンドマーカ、メモリーテスト機
		農業	トラクター、耕作機、種まき機、飼育機
		飲料・食料	食品加工機、穀物加工機、ボトル飲料製造機
第3分類	耐用年数16年 定額法6.25% 定率法12.5%	機械	小型機械(ミシン、水ポンプなど)
		建設	ダンプ、クレーン、ブルドーザー
		運輸	トラック、プラットフォーム、輸送ボート、タンク船、100DWT未満の漁船、250DWT未満の観光船
第4分類	耐用年数20年 定額法5.0% 定率法10.0%	化学	化学製品製造機、その他工業製品機械(プラスチック、ゴムなど)
		繊維	中重量エンジン製造機、紡績、織布加工機械、染色機械、プリント機械
		運輸	100～1000DWTの船舶、フロート・ドック、250DWT以上の観光船、飛行機、ヘリコプター
		建設	建設用機械
		運輸	電車、機関車、1000DWT以上の船舶、大型フロートドック

※インドネシアの税務は必ずしも法令に規定されたとおり運用されないことがあります。
「これで納得 税務相談」は原則、毎月第3水曜に掲載

ますので、具体的事例における不明点がありましたらお尋ねください。